

**Sportkocher für Benzin**

**JUWEL 34**



Explosionssicher!

TGL 32 733  
ELN 139 44 23.100.013017  
HSL 67 27 200



**VEB Lötgeräte Dresden**

**8021 DRESDEN, Bärensteiner Straße 23/25**

Bitte beachten, daß Benzin ein feuergefährlicher Brennstoff ist! Der Kocher ist deshalb sorgsam zu behandeln und darf nicht längere Zeit ohne Aufsicht brennen! Ferner ist darauf zu achten, daß der Brennstoff nicht in der Nähe offener Flammen eingefüllt wird.

Behälterinhalt:

0,175 l

Füllmenge:

0,150 l

Brenndauer  
einer Füllung:

ca. 45 min

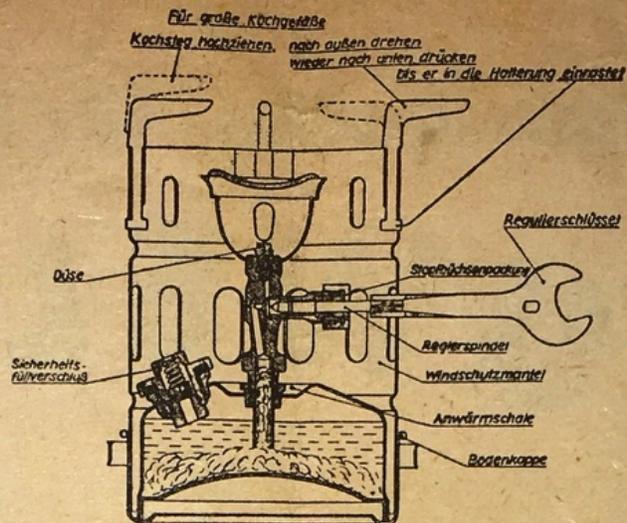
je nach

Qualität des  
verwendeten  
Brennstoffes.

Masse:

0,660 kg

Höhe: 140 mm



## Gebrauchsanleitung

**Brennstoff:** Reines Benzin, Leichtbenzin (Katalyt), Fahrbenzin (Vorsicht, da oft verbleit). Keine ölhaltigen Gemische verwenden!

**Füllen:** Kocher aus der Dose herausnehmen und in die Bodenkappe stellen. Sicherheitsfüllverschluß abschrauben und Behälter  $\frac{3}{4}$  voll füllen. Sicherheitsfüllverschluß wieder aufschrauben und mit beigegebenem Schlüssel fest nachziehen. (Ein Trichter zum Einfüllen des Brennstoffes liegt bei.) Der Kocher muß beim Füllen gerade gehalten werden.

**Vorwärmen:** Anwärmshale (Vertiefung im Behälter) mit Spiritus füllen, anzünden, Windschutz aufsetzen. Ist kein Spiritus vorhanden, kann die Anwärmung mit Benzin erfolgen. Dabei besteht jedoch der Nachteil, daß die gelbbrennende und rußende Benzinflamme nicht die zum Vorwärmen erforderliche Hitze entwickelt. Die Vorwärmung muß dann wiederholt werden. Gute Vorwärmung ist Voraussetzung für gutes Brennen! Sollte nicht genügend vorgewärmt sein, so spritzt flüssiges Benzin in gelber Flamme aus der Düse und eine neue Anwärmung ist erforderlich.

**Anzünden:** Kurz vor Verlöschen der Vorwärmflamme die Reglerspindel öffnen. Sollte sich die Flamme im Brennerkopf nicht sofort entzünden, brennendes Streichholz an den Brennerkopf halten.

**Regulieren der Flamme:** Schlüssel auf den Vierkant der Reglerspindel stecken. Regulierung erfolgt durch Rechts- bzw. Linksdrehen der Reglerspindel. Flamme nicht zu klein stellen. Schlüssel während des Brennens abnehmen, da er sonst zu heiß wird.

**Auslöschen:** Durch Rechtsdrehen des aufgesteckten Schlüssels.

**Achtung!** Sicherheitsfüllverschluß nicht öffnen, wenn die Flamme noch brennt! Sicherheitsfüllverschluß nicht auseinandernehmen, solange er dicht ist. Bläst er ab und entzündet sich die austretenden Gase, dann Reglerspindel schließen, Füllverschluß nur von einem Fachmann bzw. in einer Vertragswerkstatt reparieren lassen! Vertragswerkstätten siehe unten!

Die Instandsetzungen sind grundsätzlich bei einer der untenstehenden Vertragswerkstätten durchführen zu lassen.

**Vertragswerkstätten:** Der Reparatur-Dienst für unsere Benzin-Sportkocher wird in folgenden Vertragswerkstätten durchgeführt:

Für den Bezirk Dresden: Fa. Erich Löffler, Mechan. Werkstatt, 8017 Dresden, Pfarrer-Schneider-Str. 1 — Für die Bezirke Magdeburg, Halle, Leipzig, Karl-Marx-Stadt, Erfurt, Gera und Suhl: Fa. Rudi Fleger, 7152 Böhlitz-Ehrenberg, Fr.-Engels-Str. 39 — Für die Bezirke Rostock, Schwerin, Neubrandenburg, Berlin, Potsdam, Cottbus und Frankfurt/O.: Fa. Horst Zock, 1034 Berlin, Kadiner Str. 17.